# Super Sport

## Klassement 2009 Klasse 3

**Offizielles Endergebnis nach 11 von 11 Läufen**

ALPEN POKAL

| Rang | Strnr. | Fahrer - Name | | Fahrzeug | Club | Gesamt Punkte | Streichergebnis | | | | Salzburg | | Most | | Lausitz | | Hockenh. | | Pannonia | | Brünn | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | *Lauf* | *Pkt.* | *Lauf* | *Pkt.* | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| 1 | 31 | **Artbauer** | Alfred | 911 RS | | **15,43** | | | | | | | | | | | | | 7,00 | 6,00 | 2,43 | |
| 2 | 32 | **Polak** | Maurits | 996 GT3 | PC Niederlande | **9,50** | | | | | | | | | | | | | 5,00 | 3,50 | 1,00 | |
| 3 | 33 | **Riavetz** | Karl | 964 C2 | | **6,87** | | | | | | | 1,00 | 2,43 | | | 1,67 | 1,77 | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |